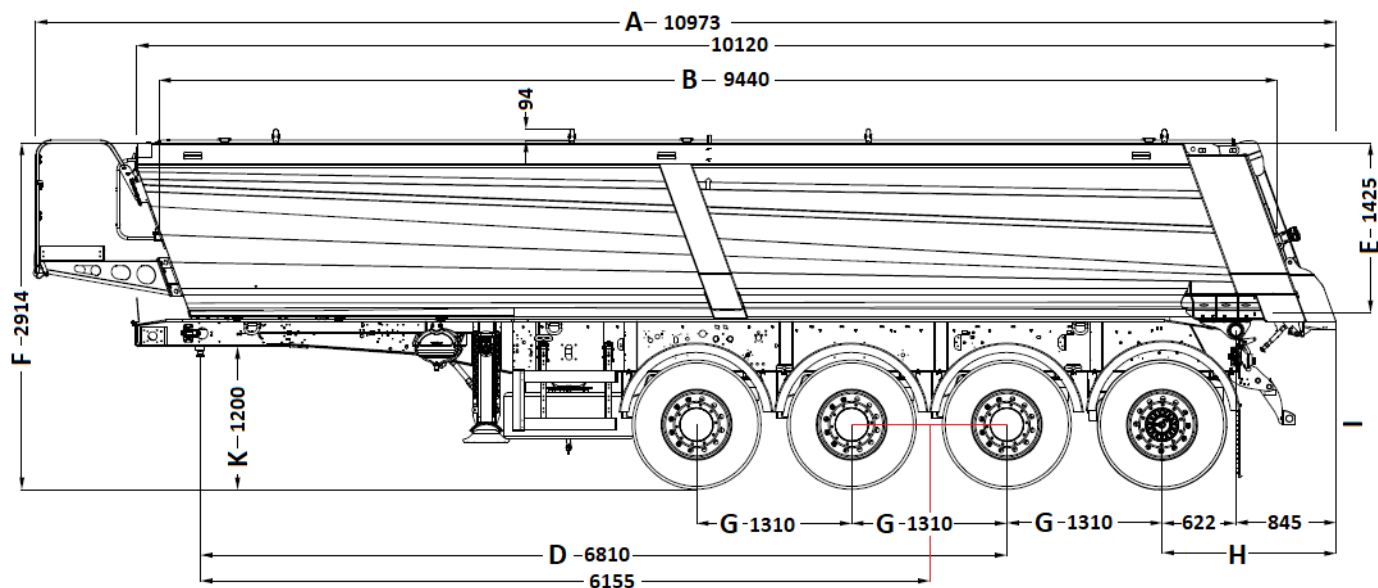


Уважаемые Дамы и Господа,
Мы благодарим за проявленный интерес к технике Wielton и представляем Вам самосвальный полуприцеп NW 4 S 30 HP M4 (KONISCH®).



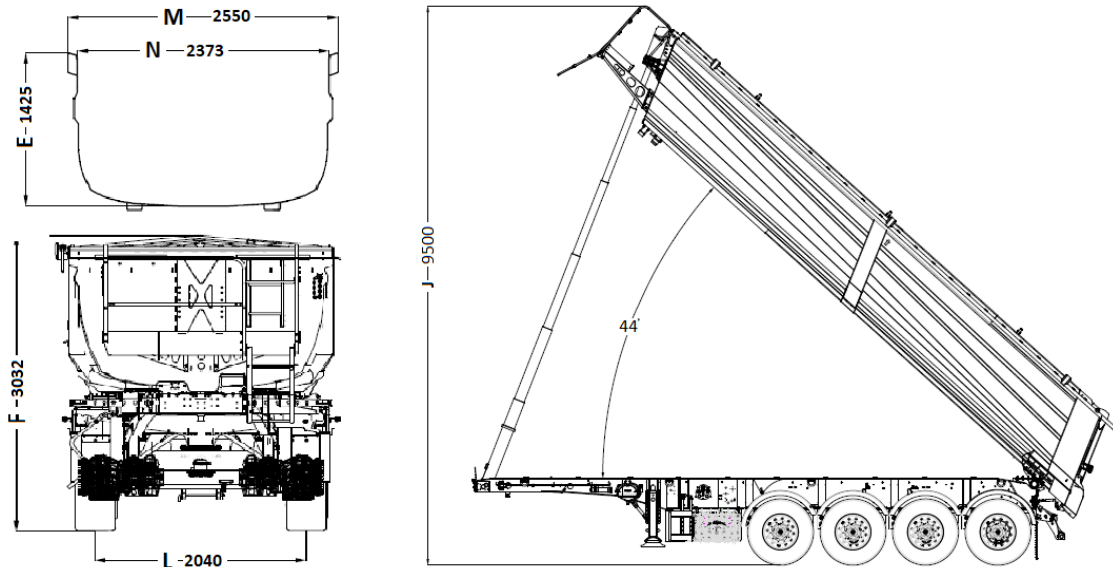
Технические данные **

Технические параметры	Единица	NW 4 S 30 HP M4
A Внешняя длина без лотка	мм	10 719
A Внешняя длина с лотком	мм	10 973
B Внутренняя длина	мм	9 440
M Внешняя ширина	мм	2 550
N Внутренняя ширина в середине стены	мм	2 426
N Внутренняя ширина на верхнем краю	мм	2 373
F Внешняя высота до края борта /до верха тента	мм	2 914 / 3 032
E Внутренняя высота	мм	1 425
L Колёсная колея	мм	2 040
D Расстояние шкворень – третья ось	мм	6 810
D Расстояние шкворень – между второй и третьей осью	мм	6 155
K Высота седла	мм	1 200
G Межосевое расстояние	мм	1310
H Задний свес без лотка	мм	1213
H Задний свес с лотком	мм	1467
I Высота пола	мм	1491
J Высота во время максимального угла высыпки (разгрузки)	мм	9 500
Расстояние от шкворня до оси опорных ног	мм	2435
α Максимальный угол высыпки (разгрузки)*	град.	44°
Шины	-	385/65 R22,5
Допустимая полная масса	кг	44 000 (техн. 48 000)
Собственный вес (1 и 4 оси подъемные)	кг	7 900
Нагрузка на ось	кг	8 000 (техн. 9 000)
Нагрузка на седло	кг	12 000
Кубатура	м3	30

^{1/} Все массы приводятся с допуском +/- 3%

* Производитель сохраняет за собой право изменения оборудования осей

** Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.



Шасси

- 4-осное: оси SAF/BPW, нагрузка на ось до 9000 кг
- сварная рама из конструкционной стали S700 повышенной прочности
- пневматическая подвеска
- первая ось подъемная, автоматическая, с возможностью ручного управления
- четвертая ось подъемная, с ручным управлением
- плита сцепки с 2-дюймовым заменяемым шкворнем в соответствии со стандартом SAE
- раздвижные опорные ноги SAF/JOST
- логотип Wielton на раме полуприцепа
- складные боковые защитные элементы
- складной задний стальной бампер, соответствующий норме 58 ECE, адаптирован для работы с асфальтоукладчиком

Кузов

- кузов KONISCH® выполнен из стали НВ 450
- роботизированная сварка элементов кузова
- передняя и задняя стенки под наклоном 20°
- логотип Wielton на боковых стенках кузова
- рабочая площадка на передней стенке кузова с лестницей со стороны водителя
- задний затвор – откидная створка с фиксаторами
- гидроцилиндр: HYVA/BINOTTO типа short-cover, спереди полуприцепа
- замок фиксации опущенного кузова
- тент плотностью 680 г/м², сворачивающийся на бок
- балка, стягивающая борта

Тормозная система

- WABCO двухконтурная, соответствующая требованиям ADR
- антиблокировочная система EBS 2S/2M с функцией Roll Stability System – „RSP”, „RSS” или „TRS”

Электрическое оборудование

- 24 v в соответствии с ECE
- задние фонари ASPOCK ECOLED II (full LED)
 - динамический указатель поворота
 - улучшенная видимость благодаря увеличенной площади поверхности стояночного и стоп-сигналов
 - сменный рассеиватель устойчив к агрессивной среде и появлению царапин, легко монтируется и может использоваться для левой и правой стороны
- 2 розетки для подключения и розетка EBS на передней стенке, без соединительных проводов

Колёса и шины

- стальные диски
- шины Bridgestone R-168 385/65 R 22,5

Покраска

- все стальные элементы перед покраской дважды подвергаются дробеструйной обработке
- антикоррозионная обработка рамы катафорезом (KTL)
- покраска производится в автоматических покрасочных камерах
- цвет рамы RAL 7021 black grey
- цвет кузова RAL по выбору

Другое оборудование

- 2 тормозных клина под колёса
- 8 крыльев, задние крылья с брызговиками
- емкость для воды
- инструментальный ящик с замком
- светоотражающие таблички
- запасное колесо с корзиной

Условия гарантии

Производитель предоставляет гарантию на период 12 месяцев, без ограничения пробега, гарантия на оси указана в гарантийном листе производителя осей.

Сервис

Список авторизованных сервисов доступен по запросу, а также на нашем сайте www.wielton.ru

Клиент обязан пользоваться транспортным средством согласно указаниям, помещённым в Гарантийной Книжке и Инструкции по обслуживанию.